



Curso de Patrão de Costa



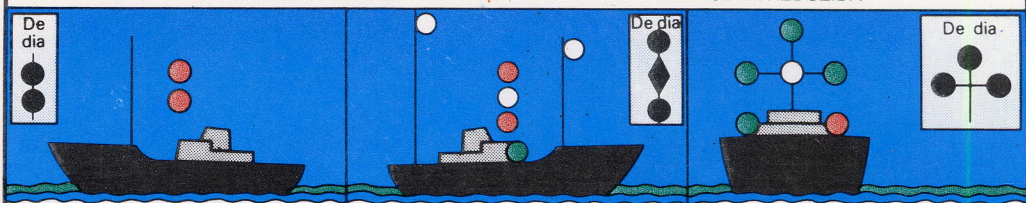
Longitude / 2010

www.longitude.pt

RIEAM

Quadros de Faróis e Balões

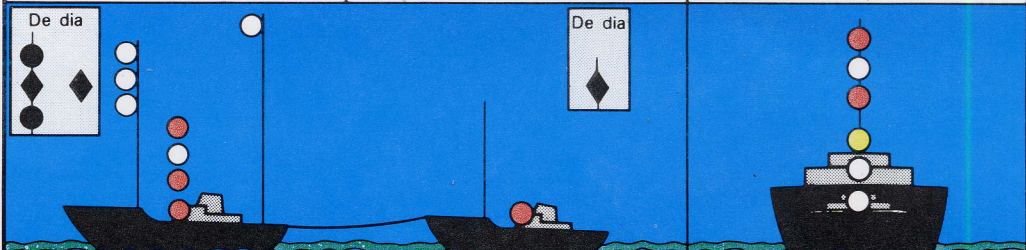
REGRA 27
NAVIOS DESGOVERNADOS OU COM CAPACIDADE DE MANOBRAS REDUZIDA



Navio desgobernado sem seguimento.

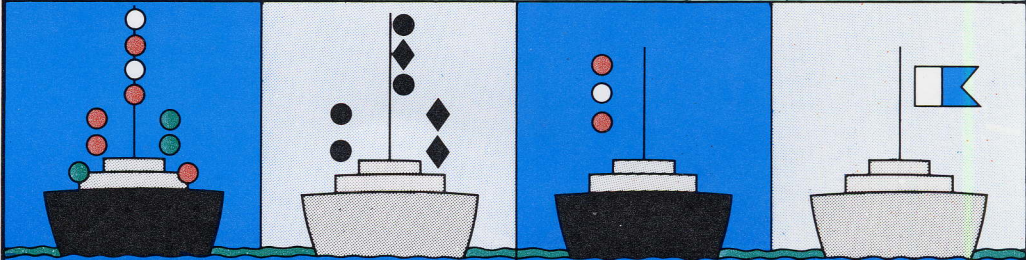
Navio com capacidade de manobra reduzida, a navegar.

Navio executando operações de limpeza de minas.



Navio ocupado numa operação de reboque, seriamente restringido na sua capacidade de alterar o seu rumo e o do seu reboque (comprimento do reboque superior a 200m)

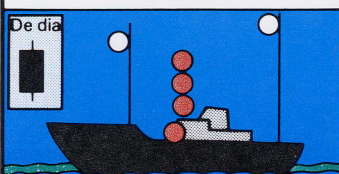
(Esquerda: visto de BB ; Direita: visto de popa)



Navio a dragar ou a executar operações submarinas com obstrução a EB, com seguimento.

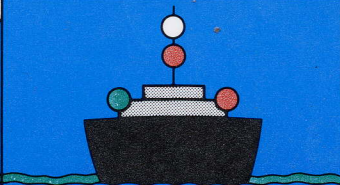
Navio participando em operações de mergulhadores.

REGRA 28
NAVIOS CONDICIONADOS PELO SEU CALADO

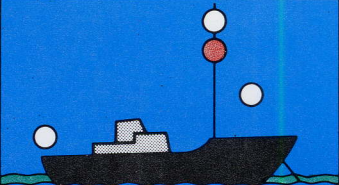


Navio de comprimento superior a 50 m, condicionado pelo seu calado.

REGRA 29
BARCOS DE PILOTOS

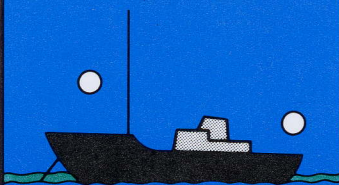


Barco de pilotos navegando, em serviço de pilotagem.

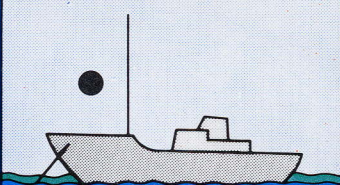


Barco de pilotos fundeado.
(Ver Regra 30)

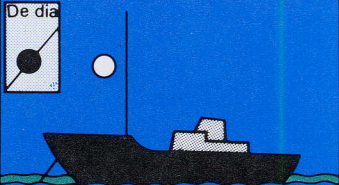
REGRA 30
NAVIOS FUNDEADOS E ENCALHADOS



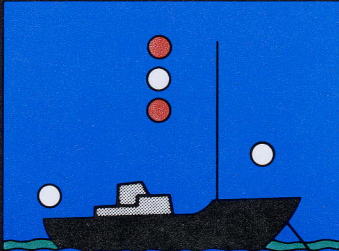
Navio fundeado.



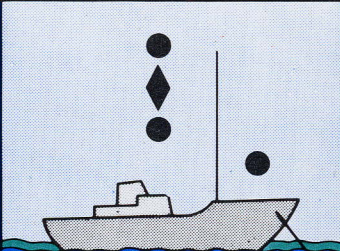
Navio fundeado, de dia.



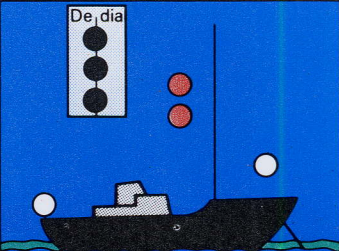
Navio de comprimento inferior a 50 m, fundeado.



Navio com capacidade de manobra reduzida, fundeado.
(Ver Regra 27)

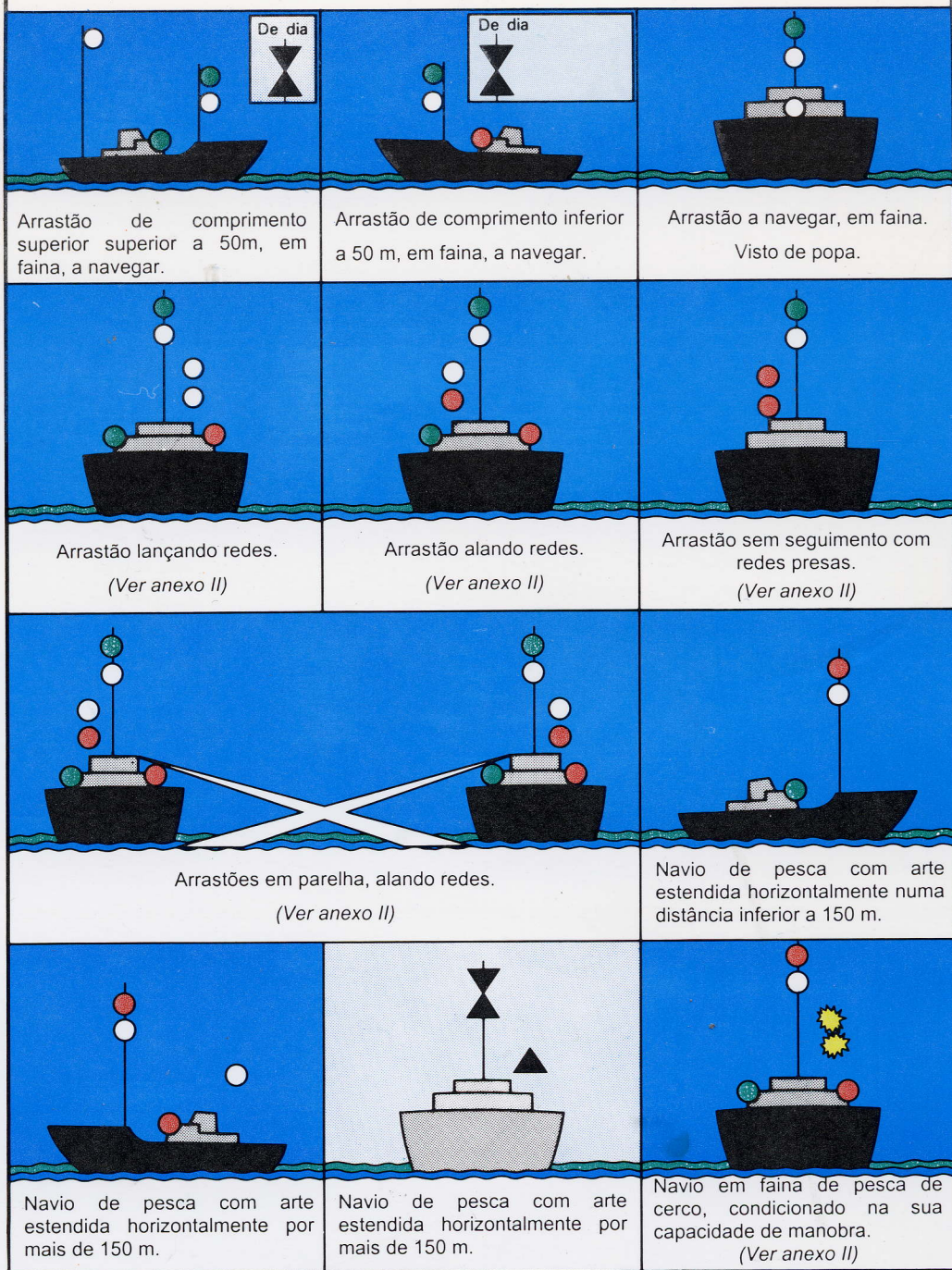


Navio com capacidade de manobra reduzida, fundeado, de dia.
(Ver Regra 27)



Navio encalhado.

REGRA 26
NAVIOS DE PESCA



Arrastão de comprimento superior a 50m, em faina, a navegar.

Arrastão de comprimento inferior a 50 m, em faina, a navegar.

Arrastão a navegar, em faina. Visto de popa.

Arrastão lançando redes. (Ver anexo II)

Arrastão alando redes. (Ver anexo II)

Arrastão sem seguimento com redes presas. (Ver anexo II)

Arrastões em parilha, alando redes. (Ver anexo II)

Navio de pesca com arte estendida horizontalmente numa distância inferior a 150 m.

Navio de pesca com arte estendida horizontalmente por mais de 150 m.

Navio de pesca com arte estendida horizontalmente por mais de 150 m.

Navio em faina de pesca de cerco, condicionado na sua capacidade de manobra. (Ver anexo II)

REGRA 35 - SINAIS SONOROS EM CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE REDUZIDA

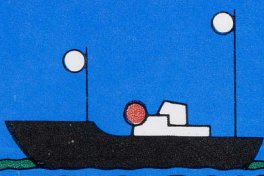
Sinal	Intervalo Máximo Repetição	Navio	Sinal	Intervalo Máximo Repetição	Navio
Apito			Sino		
—	2 min.	Navio com seguimento	● ● ● ● ● (5s)	1min.	Navio fundeado
— —	2 min.	Navio pairando	● ● ● ● ● (5s) + tantã	1min.	Navio fundeado, de comprimento igual ou superior a 100 metros (sino a vante, tantã a ré)
— ● ●	2 min.	Navio que reboca ou empurra	!!! ● ● ● ● ● !!!	1min.	Navio encalhado (três toques de sino separados e distintos, imediatamente antes e depois dos toques rápidos do sino)
— ● ●	2 min.	Navio com capacidade de manobra reduzida	!!! ● ● ● ● ● !!!	1min.	Navio encalhado de comprimento superior a 100 metros
— ● ●	2 min.	Navio desgovernado	+ tantã		
— ● ●	2 min.	Navio condicionado pelo seu calado	Outros Meios		
— ● ●	2 min.	Navio à vela	Qualquer sinal sonoro	2min.	Navio de comprimento inferior a 12 metros
— ● ●	2 min.	Navio em faina de pesca			
— ● ● ●	2 min.	Navio rebocado se tiver tripulação a bordo			
● — ●		Navio fundeado, para assinalar a sua posição a um navio que se aproxima, ou a possibilidade de abalroamento			
● ● ● ●		Barco de pilotos (sinal de identificação)			

Legenda : — Som longo (apito) ● Som curto de apito / toque de sino rápido

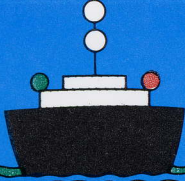
! Toque de sino separado e distinto

REGRA 23

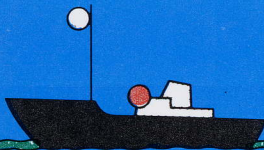
NAVIOS DE PROPULSÃO MECÂNICA NAVEGANDO



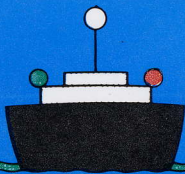
Comprimento igual ou superior a 50 metros.



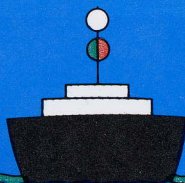
Visto de proa.



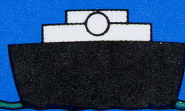
Comprimento inferior a 50 m.



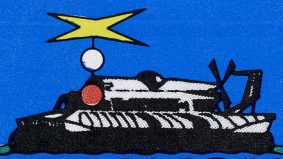
Visto de proa.



Comprimento inferior a 20 m.
(Ver Regra 21b)



Visto de popa.



Navio sobre colchão de ar.

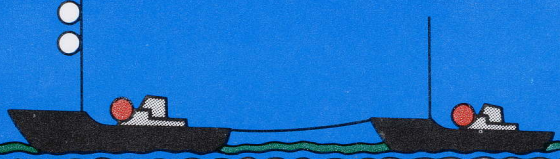
REGRA 1C



Submarino da Marinha Portuguesa

REGRA 24

NAVIOS DE PROPULSÃO MECÂNICA REBOCANDO OU EMPURRANDO



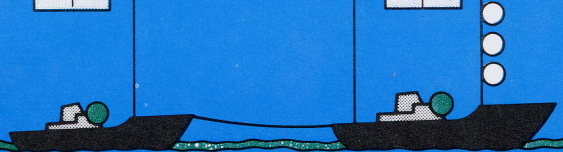
Rebocador de comprimento inferior a 50 m; reboque inferior a 200 m.



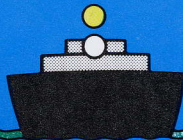
De dia



De dia



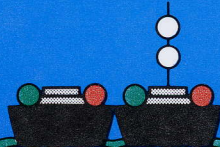
Rebocador de comprimento superior a 50 m;
reboque superior a 200 m.



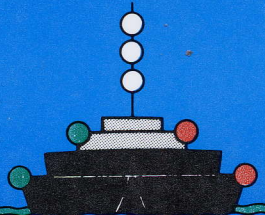
Rebocador visto de popa.



Rebocado visto de popa.



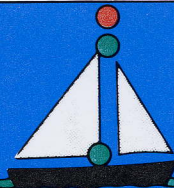
Rebocador de menos de 50 m;
reboque de braço dado.



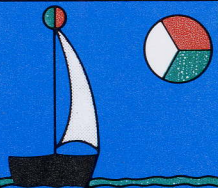
Rebocador de mais de 50 m
empurrando duas embarcações.

REGRA 25

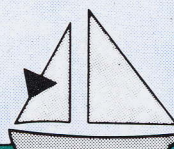
NAVIOS À VELA OU A REMOS A NAVEGAR



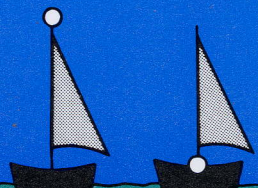
Navio de comprimento superior a 20 m.
(Faróis vermelho e verde visíveis em todo o horizonte, facultativos)



Navio de comprimento inferior a 20 m.



Navio à vela e a motor.



Navio à vela visto de popa.