

# Curso de Navegador de Recreio





# Cerimonial marítimo e Código Internacional de Sinais









# Cerimonial marítimo

- **As embarcações de recreio dos tipos 1, 2, 3 e 4 são obrigadas a usar a Bandeira Nacional nos seguintes casos:**
  - **Na entrada ou saída de qualquer porto nacional ou estrangeiro;**
  - **Em viagem, ao cruzar com navio de guerra de qualquer nacionalidade.**










# Cerimonial marítimo

- Os distintivos dos proprietários das embarcações de recreio, os galhardetes dos clubes e outras bandeiras só podem ser içados quando a Bandeira Nacional esteja içada no topo do mastro principal ou no pau da bandeira existente à popa, excepto quando em regata.

# Código Internacional de Sinais

	<b>Alfa</b>	mergulhador na água. Mantenha-se afastado e navegue a baixa velocidade.
	<b>Bravo</b>	Estou a carregar ou descarregar ou a transportar carga perigosa.
	<b>Charlie</b>	Sim (resposta afirmativa).
	<b>Delta</b>	Mantenha-se afastado de mim; estou a manobrar com dificuldade.
	<b>Echo</b>	Estou a guinar para estibordo
	<b>Foxtrot</b>	Estou com avaria; comunique comigo.
	<b>Golf</b>	Preciso de um piloto. <i>(em locais de pesca e por navios de faina pesqueira a curta distância uns dos outros, significa "Estou a meter dentro as minhas redes).</i>
	<b>Hotel</b>	Tenho piloto a bordo.

# Código Internacional de Sinais

	<b>India</b>	Estou a guinar para bombordo.
	<b>Julliet</b>	Mantenha-se bem afastado de mim. Tenho fogo a bordo e transporto carga perigosa ou estou a derramar carga perigosa.
	<b>Kilo</b>	Desejo comunicar consigo.
	<b>Lima</b>	Pare o seu navio imediatamente.
	<b>Mike</b>	O meu navio está parado e sem seguimento.
	<b>November</b>	Não (resposta negativa).
	<b>Oscar</b>	Homem ao mar.
	<b>Papa</b>	Num porto: Todas as pessoas devem regressar a bordo porque o navio vai largar. No mar: As minhas redes estão presas num obstáculo.
	<b>Quebec</b>	O estado sanitário do meu navio é bom e peço livre prática.

# Código Internacional de Sinais



Romeo

Nos navios de guerra significa que o navio se encontra em missão SAR.



Sierra

Estou operando com propulsão à ré.



Tango

Mantenha-se afastado; nós estamos a pescar de arrasto em parelha.



Uniform

Você está a dirigir-se para um perigo.



Victor

Preciso de assistência



Whiskey

Preciso de assistência médica.



X-Ray

Suspenda as suas manobras e preste atenção aos meus sinais.



Yankee

A minha âncora está a deslizar (garrar).



Zulu

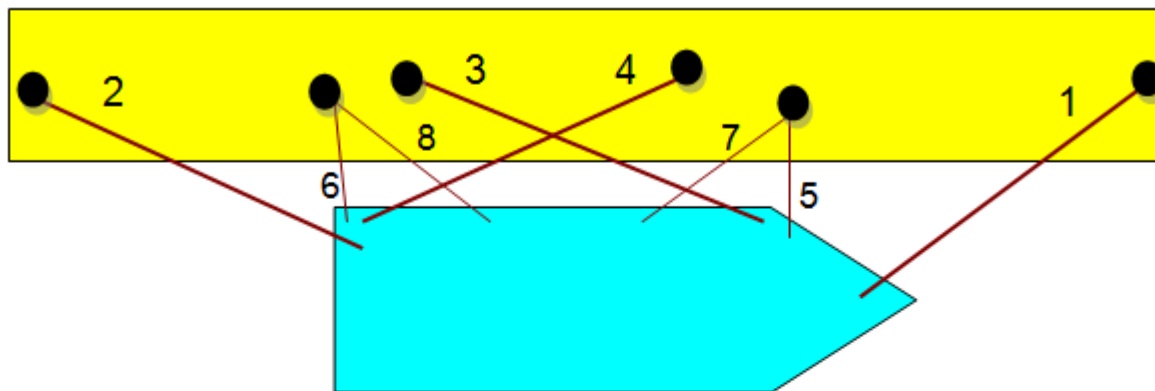
Preciso de um rebocador. *(em locais de pesca e por navios de faina pesqueira a curta distância uns dos outros, significa "Estou a lançar as minhas redes").*

# Manobras de atracar e largar de um cais





# Cabos utilizados na amarração



1 – Lançante de proa  
2 – Lançante de popa  
3 – Regeira de proa  
4 – Regeira de popa

5 – Través de proa  
6 – Través de popa  
7 – Contra regeira de proa  
8 – Contra regeira de popa

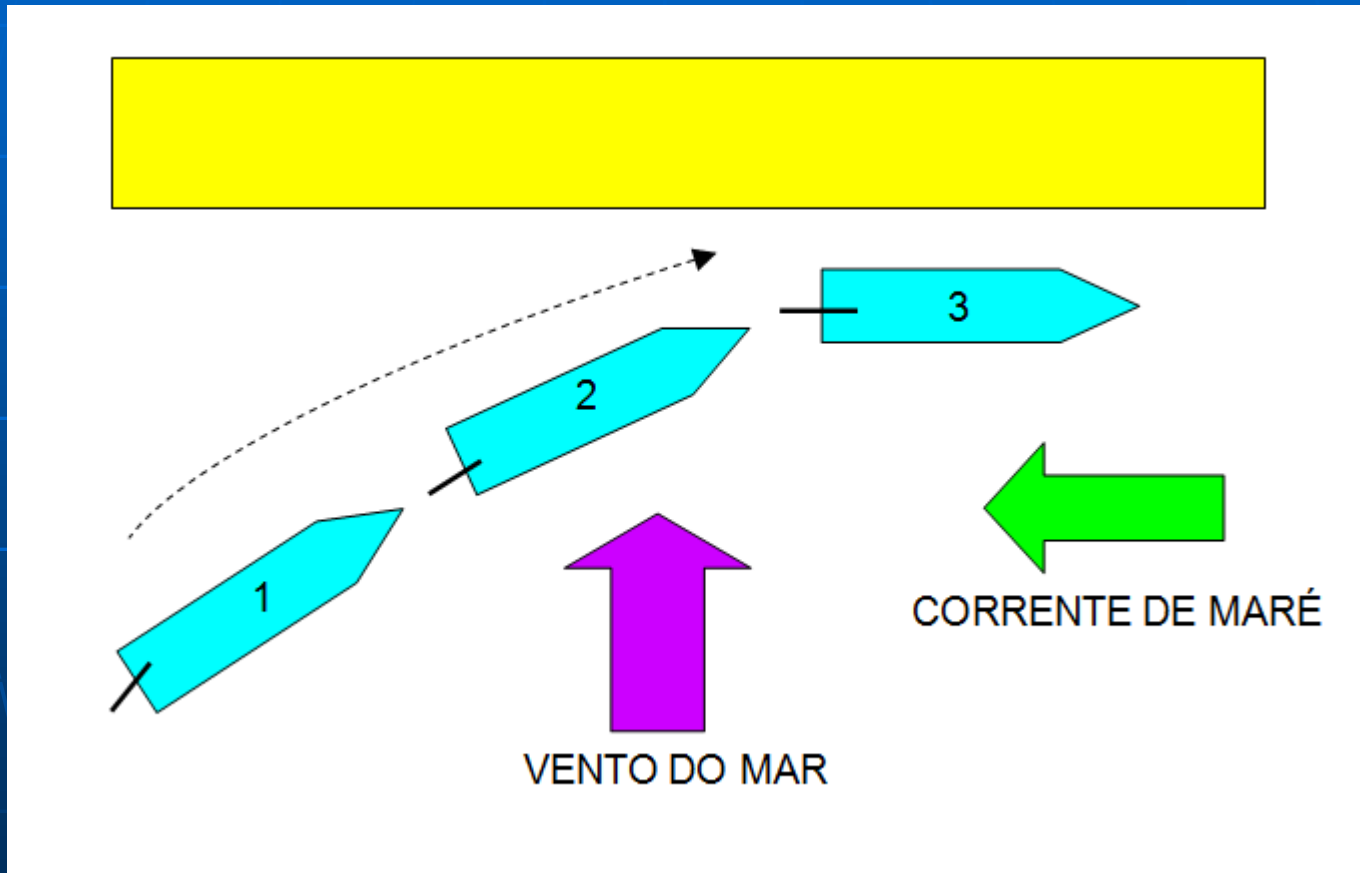
# Cabeço, poste e cunho



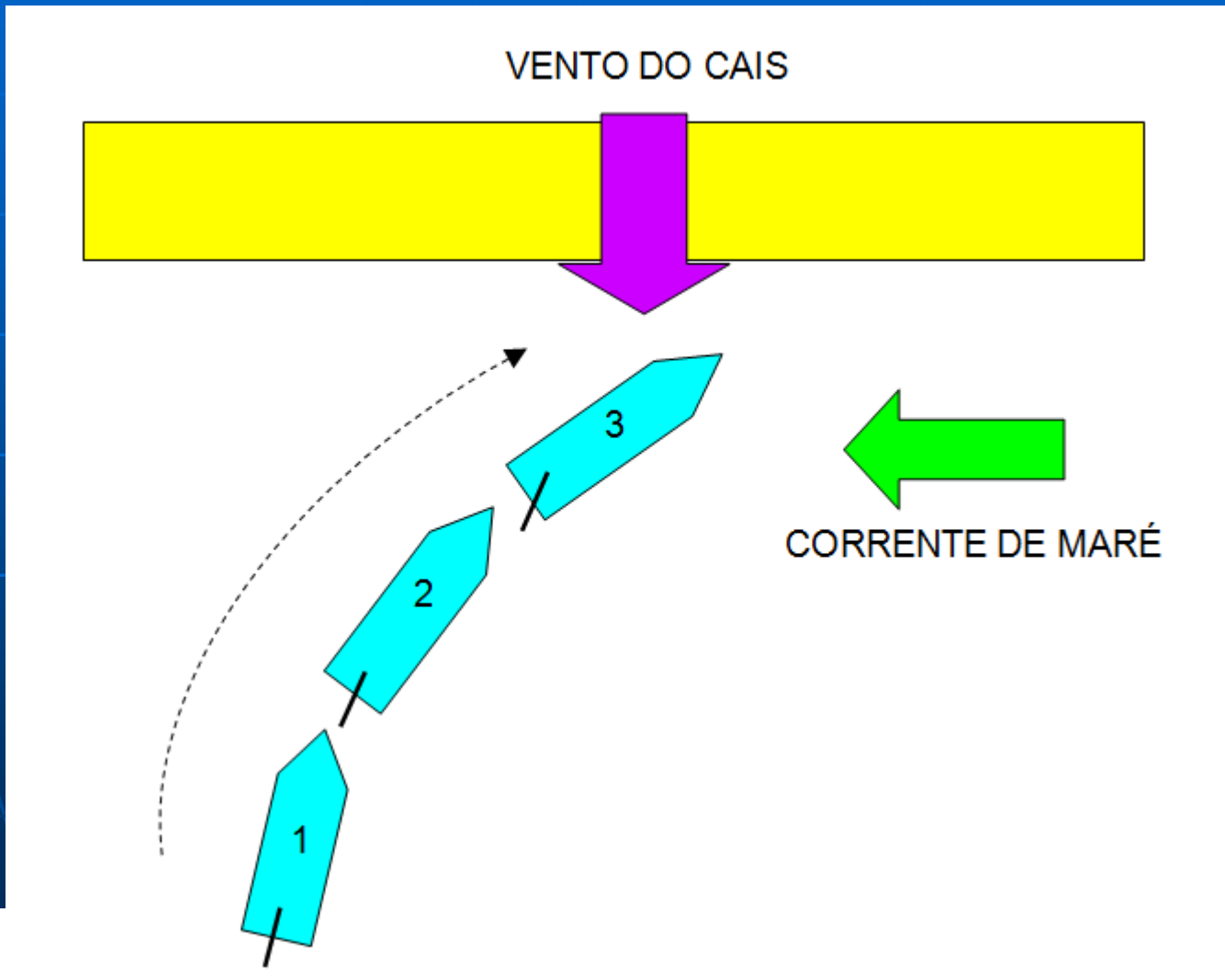
# Atracar – princípios básicos

- Deve-se atracar contra o vento ou a corrente, o que for dominante.
- A manobra deve ser executada o mais devagar possível. Se o vento pegar no barco aumente a velocidade.
- A proa do barco deve fazer um ângulo com o cais que vai depender da direcção e intensidade do vento e da corrente.
- As defensas devem estar colocadas na borda da ER e os cabos de amarração prontos para serem utilizados.

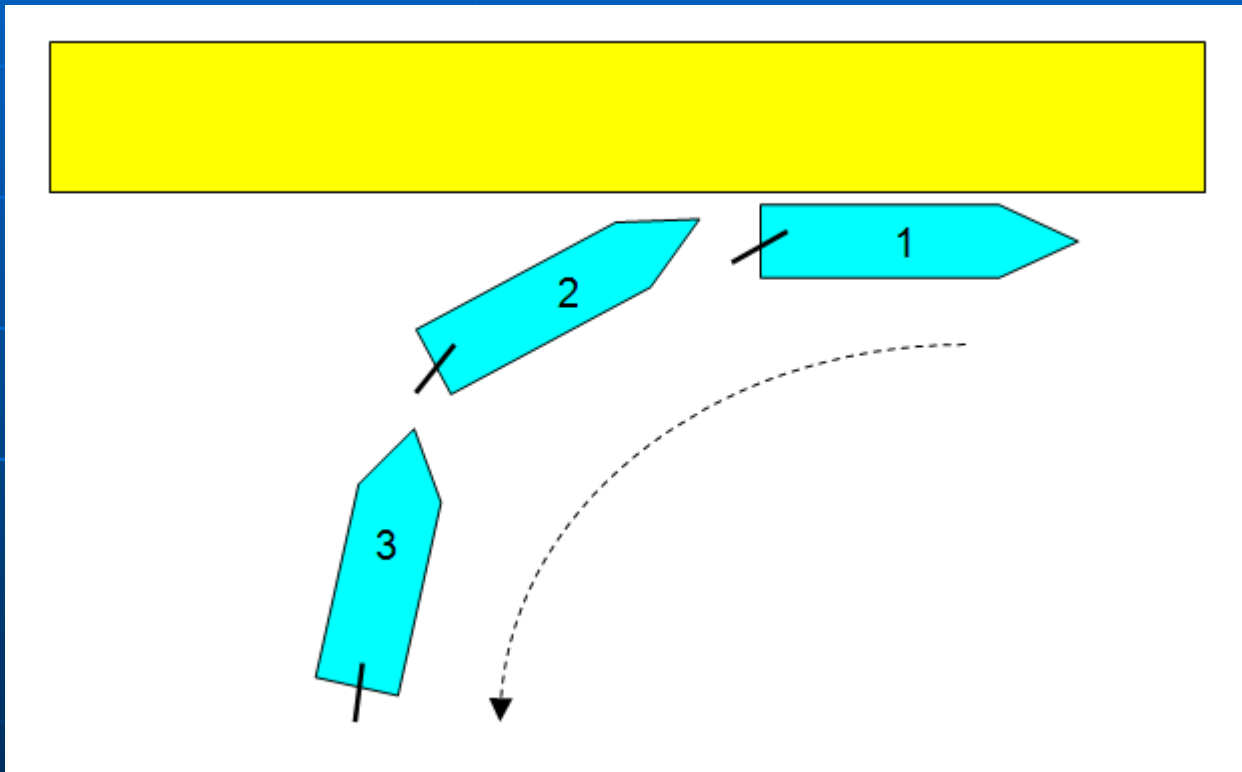
# Atracar com vento do lado do mar



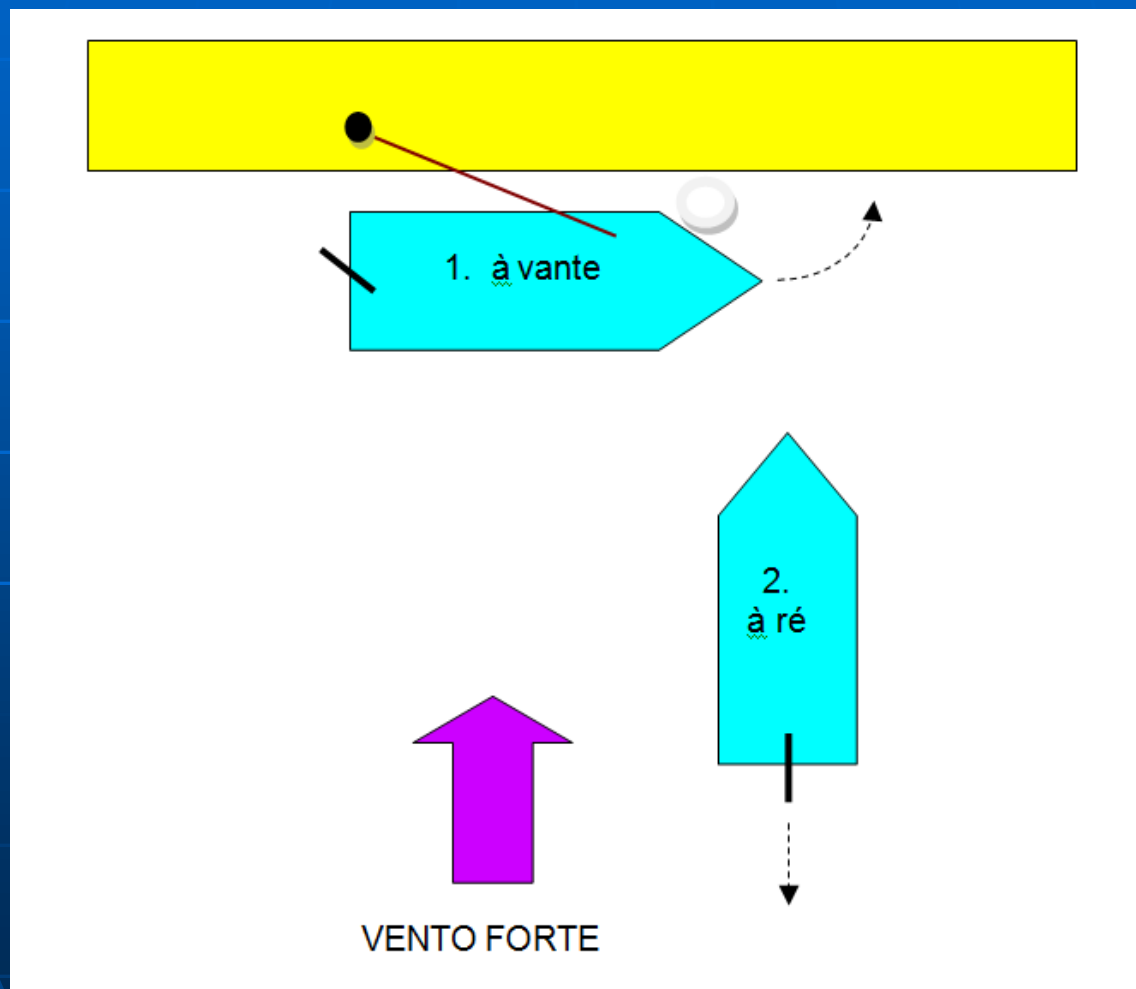
# Atracar com vento do lado do cais



# Largar de um cais



# Largar com vento forte do lado do mar



# Fundeio



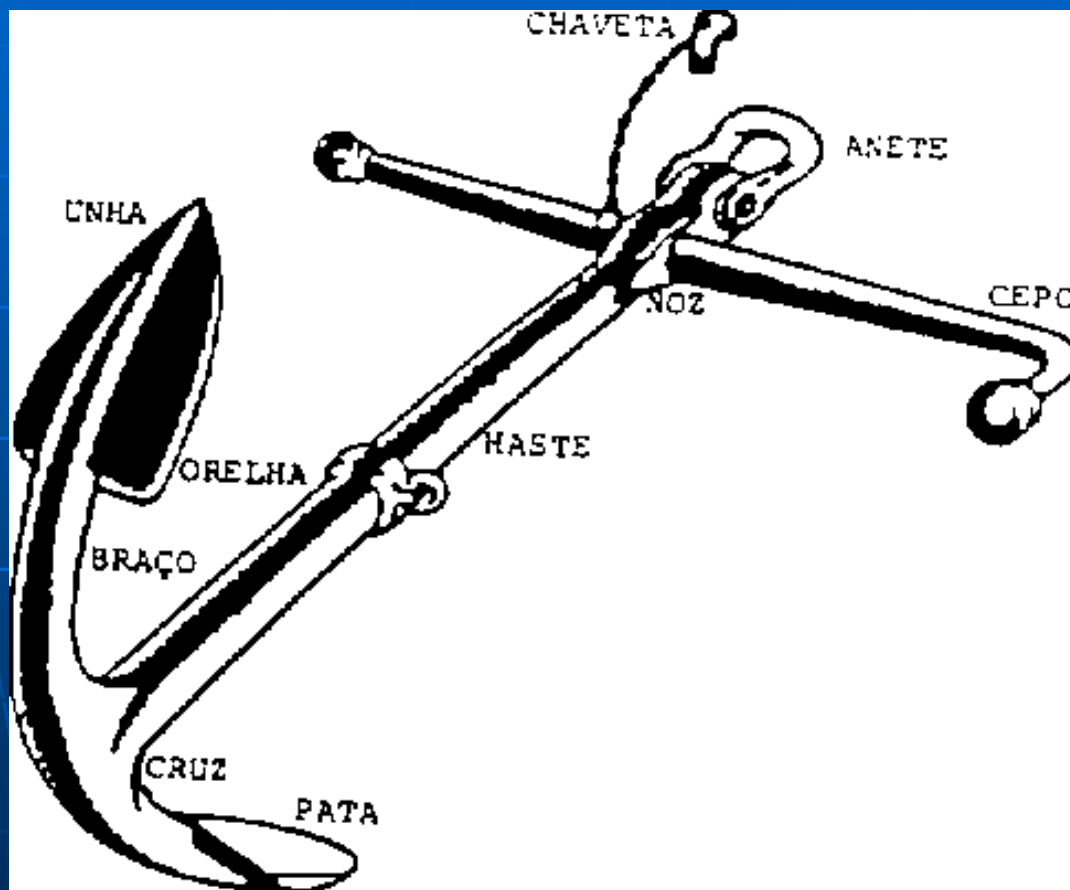


# Termos utilizados

- AMARRA – Cabo que serve para fundear.
- UNHAR - Prender ao fundo.
- GARRAR - Âncora arrasta pelo fundo.
- SUSPENDER– Içar a amarra para dentro da embarcação.
- PICAR A AMARRA - Cortar o cabo que liga a embarcação à âncora.
- PRUMO DE MÃO - Peso de chumbo suspenso de uma linha graduada. O peso do chumbo tem uma cavidade cheia de sebo afim de quando se recolhe para bordo, traga agarrado ao sebo a amostra do fundo.



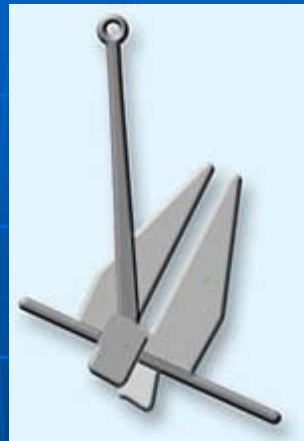
# Ferro do tipo almirantado



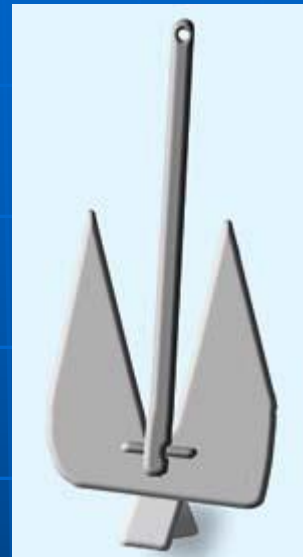
# Tipos de âncoras mais comuns



Almirantado



Danforth



Britany ou Ferro de engolir



Fateixa



CQR ou Charrua



Spade

# Comprimento da amarra



# Manobra de fundear

- Nunca largar o ferro para ré do través da embarcação.
- A aproximação ao local deverá ser feita com velocidade reduzida, aproando-se à corrente ou ao vento, dependendo do que for mais forte.
- O ferro deverá ir preparado, à proa, e a extremidade livre da amarra deverá já ter sido passada no cunho de proa.
- Antes de largar o ferro, a embarcação deverá estar, em ponto morto, a pairar e a descair para a ré com a força do vento / corrente.
- Não atirar o ferro, mas deixá-lo cair suavemente.
- Se a amarra não ficou esticada engrenar o motor a ré por uns instantes e voltar a colocá-lo em ponto morto.
- Por fim, deverá certificar-se que o ferro **unhou**, fixando um ponto na margem e verificando se a embarcação não se desloca.
- A embarcação está fundeada, desligue agora o motor.

# Suspender o ferro

A manobra de suspender consiste em recolher o ferro para bordo da embarcação. Os seguintes passos deverão ser seguidos:

- Ligar o motor em posição desengrenado (ponto morto);
- Coloque-se numa das amuras ou na proa e comece a puxar a amarra; se o ferro for muito pesado engrene o motor à vante e desloque-se até ao ponto em que a amarra fique que na vertical.
- Suspenda o ferro e recolha-o para bordo.
- Atenção! Nunca suspenda o ferro para ré do través.

# Escolha do fundeadouro



- Local abrigado de ventos, correntes e agitação marítima.
- Natureza dos fundos: existem bons fundos, chamados de boa tença (Lodo, Barro e Areia) e maus fundos, de má tença (Calhau, Rocha).
- Local com baixo declive.
- Espaço para a embarcação poder girar sem embater nas outras embarcações ou terra.
- Profundidade suficiente (Ter em atenção às marés).

# Natureza do fundo

- Quando fundeamos é importante sabermos a natureza do fundo, pois se o fizermos num fundo de rocha, ao suspender, a âncora pode ficar retida.
- As cartas Hidrográficas trazem geralmente nas Sr (sondas reduzidas) uma letra que indica a natureza do fundo. Exemplo:
  - **S - Areia; R – Rocha; M – Lodo; fS – Areia fina; etc.**
- O Instituto Hidrográfico publica o catálogos de Símbolos e Abreviaturas onde existe um capítulo com letras relativas á natureza do fundo.



# Obrigado e boa navegação!

